

# 20. spotkanie techniczne transportowców z branży

Od 23 do 25 maja trwało jubileuszowe, 20. Spotkanie Techniczne Przedstawicieli Transportu Przedsiębiorstw Przesyłu, Dystrybucji i Obrotu Energią Elektryczną. Z grona blisko 150 przybyłych 60 stanowili reprezentanci operatorów systemów dystrybucyjnych.

Impreza miała odrobinę inny od poprzednich charakter. W tym roku zrezygnowano z prezentacji multimedialnych na rzecz czasu, który uczestnicy mogli spędzić na zajęciach szkoły bezpiecznej jazdy oraz wśród stoisk promocyjnych. Przygotowały je następujące firmy: Arcon Polska Sp. z o.o., Arpol Narzędzia Profesjonalne Sp. z o.o., Bemo Motors Sp. z o.o. Sp. k., Cargotec Poland Sp. z o.o., FCA SA, Fabryka Maszyn „Bumar - Koszalin” SA, FrameLogic Sp. z o.o., Graco Sp. z o.o., Henschel Automotive Polska Marcin Burzmiński, HMF Polska Sp. z o.o., Isuzu Benelux SA Oddział w Polsce, Mercedes-Benz Polska Sp. z o.o., MobilCar Sp. z o.o. Sp. k., Modesto s.c., Modul-System Polska Sp. z o.o., Peugeot Polska Sp. z o.o., Pronar Narzędzia i Zabudowy Sp. z o.o. Sp. k., Rhino Products Sp. z o.o., Scania Polska SA, Steeler Marcin Piasecki, Tekom Technologia Sp. z o.o., Terenowiec 4x4 Sp. z o.o., Volkswagen Group Polska Sp. z o.o., Windex Andrzej Aszyk, Zakład Transportu Energetyki „Ztische” Sp. z o.o. Gościliśmy również przedstawicieli Inspekcji Transportu Drogowego



Instruktorzy ośrodka DriveLand

z samochodem do przeprowadzania kontroli terenowych. Prezentowano m.in.: pojazdy specjalistyczne oraz terenowe, różne rodzaje zabudów, aplikacje do obsługi

taboru, maty do utwardzania podłoża, podnośniki i wiele innych elementów niezbędnych do codziennej pracy służb eksploatacyjnych energetyki.



Fragment terenu ze stoiskami oraz infrastruktura DriveLandu

Dzięki bardzo dobrej infrastrukturze Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy „DriveLand” w Słabomierzu oraz udziałowi profesjonalnych instruktorów, w ciągu dwóch dni wszyscy chętni mieli okazję zapoznać się z symulacjami szeregu niebezpiecznych sytuacji na drodze i sposobami prawidłowej reakcji na nie. Były to w szczególności:

- wyprowadzanie samochodu z poślizgu nadsterownego i hamowanie awaryjne (zajęcia prowadzono na szarpaku z kurtykami wodnymi i płycie poślizgowej o wymiarach 20 x 100 m; szarpak wprowadzał pojazd w poślizg nadsterowny, a zadanie kierowcy polegało na wyprowadzeniu go z poślizgu i uniknięciu zderzenia z przeszkodą);
- jazda po okręgu (kursanci uczyli się prawidłowej pracy gazem oraz analizy balansu auta podczas jazdy po okręgu w warunkach obniżonej przyczepności kół do podłoża - zraszana wodą nawierzchnia pokryta specjalną farbą obniżającą przyczepność kół do podłoża; w trakcie zajęć wielokrotnie dochodziło do poślizgów głównie podsterowych, ale i nadsterownych; uczestnicy zdobywali wiedzę, jak ich unikać oraz jak radzić sobie z nimi);
- awaryjne hamowanie z ominięciem przeszkody (zajęcia odbywały się na małej płycie poślizgowej o wymiarach 7 x 70 m; ćwiczone skuteczne hamowanie połączone z ominięciem przeszkody ustawionej na trasie przejazdu w obrębie płyty poślizgowej);



Jazdy *off-road* pozwoliły zapoznać się z możliwościami aut terenowych

- dynamiczny slalom z elementami jazdy szosowej (nauka poprawnego pokonywania zakrętów optymalnym torem jazdy z dużym naciskiem na pracę gazem i hamulcem oraz na fakt, że samochód nie skręca tylko kierownicą - balans auta; instruktor, analizując indywidualne zachowanie każdego z uczestników kursu, udzielał praktycznych porad, które ci na bieżąco wdrażali, podnosząc tym samym umiejętności radzenia sobie w trudnych sytuacjach na drodze).

Kolejnym punktem programu tegorocznego spotkania były jazdy *off-road*, podczas których uczestnicy wydarzenia

mieli okazję zapoznać się z reakcjami i możliwościami aut w trudnych warunkach terenowych.

W trakcie przerwy w zajęciach swoje umiejętności zaprezentował Łukasz Byśkiniewicz w Hyundai I20 R5.

W tym miejscu należą się szczególne podziękowania firmom, które użyczyły swoich samochodów do przeprowadzenia szkoły bezpiecznej jazdy oraz *off-road*. W sumie było ich 13, m.in. następujących marek: Mercedes, Isuzu, Volkswagen, Ford i Renault.

Mamy nadzieję, że taka forma spotkania była dla uczestników interesująca. Oprócz zwiedzenia stoisk, wszyscy mieli możliwość podniesienia umiejętności prowadzenia pojazdów w niebezpiecznych sytuacjach drogowych i poznania swoich nawyków, nie zawsze zgodnych z zaleceniami instruktorów. Dzięki infrastrukturze DriveLand oraz możliwości jazdy różnymi markami, z różnorodnym napędem oraz systemami bezpieczeństwa można było w bezpieczny sposób porównać umiejętności z najnowszą wiedzą i techniką bezpiecznej jazdy.

Życząc wszystkim uczestnikom szerokiej drogi, już teraz serdecznie zapraszamy na kolejne Spotkanie Techniczne Przedstawicieli Transportu Przedsiębiorstw Przesyłu, Dystrybucji i Obrotu Energią Elektryczną w roku 2019.

Sebastian Brzozowski  
PTPIREE



Podczas spotkania swoją ofertę zaprezentowali wystawcy – dostawcy sprzętu i wyposażenia specjalistycznego